



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 40 37 509 A 1**

⑤1 Int. Cl.⁵:
B 60 N 2/42
B 60 R 22/26

⑲1 Aktenzeichen: P 40 37 509.9
⑲2 Anmeldetag: 26. 11. 90
⑲3 Offenlegungstag: 27. 5. 92

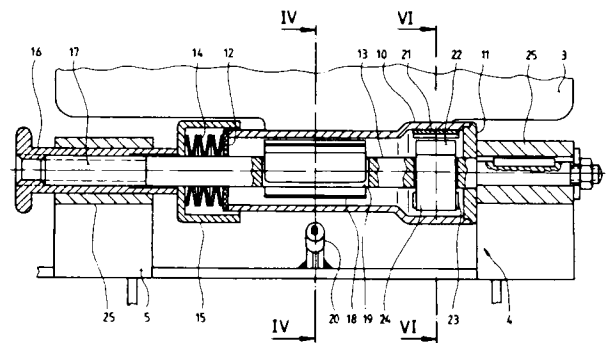
DE 40 37 509 A 1

⑲1 Anmelder:
Herrmann, Werner, 6751 Katzweiler, DE
⑲4 Vertreter:
Becker, B., Dipl.-Ing., Pat.-Anw., 6530 Bingen

⑲2 Erfinder:
Herrmann, Werner, 6751 Katzweiler, DE; Mänges,
Ernst, 6751 Geiselberg, DE

⑤4 Rückhaltesystem

⑤7 Bei einem Rückhaltesystem für die Insassen eines Fahrzeugsitzes mit einem Sitz, dessen Rückenlehne (3) mit einem drehbaren Gelenk (4) an einem Gestell (5) befestigt ist und mit einem Sicherheitsgurtsystem, das im Falle seiner Belastung durch einen Aufprall des Fahrzeuges auf die Rückenlehne (3) des Sitzes Zugkräfte nach vorne ausübt, soll der bei starken Verzögerungen, z. B. bei einem Aufprall des Fahrzeuges für den Sitzinsassen auftretende Rückprall in den Sitz und in die Rückenlehne für den Insassen weniger belastend sein. Dazu wird vorgeschlagen, daß die Rückenlehne (3) durch die Kraft aus dem Sicherheitsgurtsystem um einen gewissen Winkelbetrag nach vorne bewegbar zu machen und für die Bewegung zwischen Rückenlehne (3) und Gestell (5) ein Dämpfungsglied (12, 14) anzubringen.



DE 40 37 509 A 1