



19 BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

12 Patentschrift  
10 DE 40 37 509 C 2

51 Int. Cl. 7:  
B 60 N 2/42  
B 60 R 22/26

21 Aktenzeichen: P 40 37 509.9-16  
22 Anmeldetag: 26. 11. 1990  
43 Offenlegungstag: 27. 5. 1992  
45 Veröffentlichungstag  
der Patenterteilung: 30. 1. 2003

DE 40 37 509 C 2

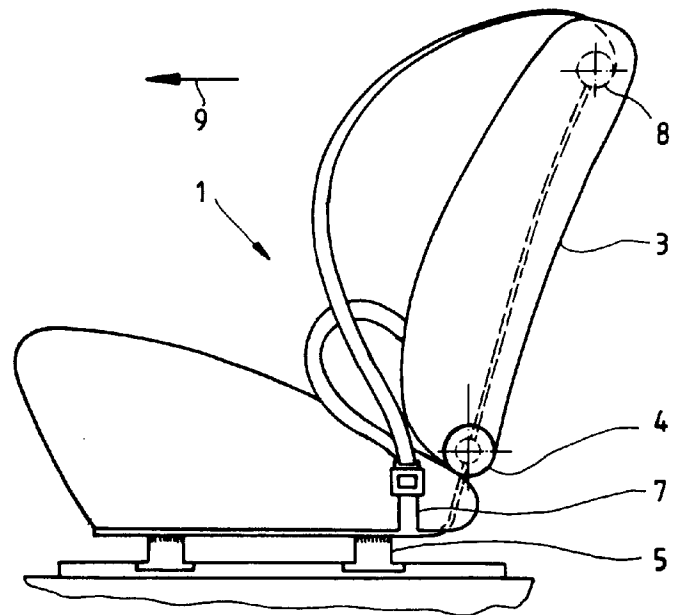
Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

73 Patentinhaber:  
Herrmann, Werner, 67734 Katzweiler, DE  
74 Vertreter:  
Becker, B., Dipl.-Ing., Pat.-Anw., 55411 Bingen

72 Erfinder:  
Herrmann, Werner, 6751 Katzweiler, DE; Mänges,  
Ernst, 6751 Geiselberg, DE  
56 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht  
gezogene Druckschriften:  
DE 38 13 557 A1  
DE 27 56 718 A1  
DE 25 04 646 A1  
DE 23 07 366 A

54 Rückhaltesystem

57 Rückhaltesystem für den Insassen eines Fahrzeugsitzes (1), dessen Rückenlehne (3) über ein mit einem Dämpfungsglied (12, 14) versehenes Gelenk (4) mit einem Gestell (5) verbunden ist, mit einem Sicherheitsgurtsystem (6), das im Falle einer Belastung durch einen Aufprall des Fahrzeuges auf die Rückenlehne (3) Zugkräfte nach vorne ausübt, die eine Bewegung der Rückenlehne (3) um einen gewissen Winkelbetrag nach vorne bewirken, dadurch gekennzeichnet, daß durch einen Freilauf zwischen Dämpfungsglied (12, 14) und Rückenlehne (3) oder Gestell (5) das Dämpfungsglied (12, 14) für die Bewegung zwischen Rückenlehne (3) und Gestell (5) nur auf dem Rückweg der Rückenlehne (3) in ihre Ausgangslage wirksam ist.



DE 40 37 509 C 2