



19 BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

12 **Offenlegungsschrift**  
10 **DE 101 18 733 A 1**

51 Int. Cl. 7:  
F 01 C 1/063

21 Aktenzeichen: 101 18 733.5  
22 Anmeldetag: 17. 4. 2001  
43 Offenlegungstag: 24. 4. 2003

DE 101 18 733 A 1

71 Anmelder:  
Flörchinger, Otto, 67067 Ludwigshafen, DE

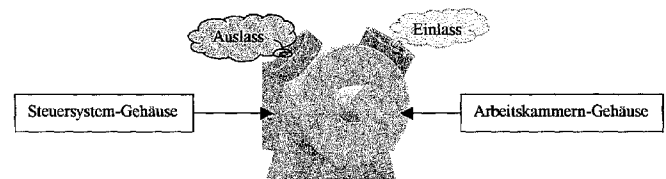
72 Erfinder:  
gleich Anmelder

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

Der Inhalt dieser Schrift weicht von den am Anmeldetag eingereichten Unterlagen ab  
Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

54 1/4takt-Rotationsflügelverbrennungs-Motor

57 Die Erfindung ist ein ventillosen Rotationsflügel-Verbrennungsmotor. Ein Arbeitsgehäuse mit je einer Einlass- und Auslassöffnung umschließt in Kreisform angeordnet vier Arbeitskammern. Darin laufen in einer 1/4-Takt-Achsenumdrehung die üblichen Otto- oder Dieselmotor-Abäufe wie das Ansaugen, Verdichten, Verbrennen und Ausstoßen zeitgleich ab, das bedeutet u. a., dass nach jeder 1/4-Achsenumdrehung alle vier Vorgänge stattfinden. Dieser Effekt wird durch ein dafür entwickeltes Steuersystem hervorgerufen. Bekannte Kraftstoffarten wie Benzin, (Bio-)Diesel, (Erd-)Gase etc. sind dafür geeignet. Natürlich lässt sich diese Maschine auch als Kompressor, Pumpe u. ä. umfunktionieren und einsetzen.



DE 101 18 733 A 1