



(19)
Bundesrepublik Deutschland
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 10 2005 035 897 A1** 2007.02.01

(12)

Offenlegungsschrift

(21) Aktenzeichen: **10 2005 035 897.7**

(22) Anmeldetag: **26.07.2005**

(43) Offenlegungstag: **01.02.2007**

(51) Int Cl.⁸: **F01L 7/02** (2006.01)

(71) Anmelder:

**THEBS Verwaltuns GbR (vertretungsberechtigte
Gesellschafter: Michael Schmitt,67663
Kaiserslautern; Dr. Bernd Tolksdorf,67663
Kaiserslautern), 67663 Kaiserslautern, DE; Stöhr,
Wilhelm, 97450 Arnstein, DE**

(72) Erfinder:

Theisinger, Peter, 67659 Kaiserslautern, DE

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
gezogene Druckschriften:
DE 195 41 423 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gemäß § 44 PatG ist gestellt.

(54) Bezeichnung: **Drehschiebersteuerung**

(57) Zusammenfassung: Gegenstand der Erfindung ist eine optimierte Drehschiebersteuerung für einen Druckgasmotor, bei welcher gegenüber bestehenden Systemen durch eine entsprechende Gestaltung und Anordnung der Bau- und Funktionsteile erreicht wird, dass die Wege vom Drehschieber zu den Zylindern kurzgehalten werden, der Druckgasverlust reduziert wird, die Baugröße kompakt ist bei gleichzeitiger Optimierung der Leistungs- und Verbrauchswerte und problemloser Ableitung der Abgase. Um diese Vorgaben erfüllen zu können, besteht die Drehschiebersteuerung aus Krümmer, zylinderförmigem Gehäuse mit innenliegendem Rotor und erfindungsspezifischen Ein- und Auslassöffnungen, Druckgaskanälen und einem Verbindungselement zur Kurbelwelle.

